

MUISTUTUS	VASTINE
<i>Muistutus B</i> Esitetty, että pyöräilyn viitoissa ja etäisyystauluissa etäisyydet tulisi esittää 0,1 km tarkkuudella 10 km asti.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että pyöräilyn viitoituksessa esitetyt etäisyysmitat on tarkistettu ja tarvittavilta osin muutettu vastaamaan kohteiden todellista etäisyyttä käyttäen 0,1 km tarkkuutta lyhyempien matkojen osalta.
<i>Muistutus C</i> Esitetty Arkkitehdinkadulle yksisuuntaisia pyörätiejärjestelyitä Insinöörinkadun ja Hervannan valtaväylän väliselle osuudelle.	Arkkitehdinkadun eteläreunassa nykyisin sijaitseva jalkakäytävä on koettu ongelmalliseksi, koska jalankulkijat ylittävät useasti raitiotiekiskot sekä Tohtorinkadun paikassa, missä siitä aiheutuu vaaraa muulle liikenteelle, jatkaessaan matkaa Tohtorinkadulle tai Arkkitehdinkatua länteen päin. Raitiotien toteuttamisen yhteydessä Arkkitehdinkadun, Insinöörinkadun ja Tohtorinkadun liittymäalueen suunnitelmaratkaisu on päätetty ja valittu liittymäratkaisu ei mahdollista uuden suojatien ja pyöräilyn ylityspaikan toteuttamista Tohtorinkadulle Arkkitehdinkadun eteläreunan nykyisen jalkakäytävän jatkeeksi. Yksisuuntaisien pyörätiejärjestelyiden toteuttaminen edellyttäisi nimenomaan tämän uuden kadunylityspaikan toteuttamista Tohtorinkadulle, mikä ei ole käytännössä turvallisesti mahdollista.
<i>Muistutus C, Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Esitetty, että Arkkitehdinkadun etelänpuoleiselle jalkakäytävälle olisi lisättävä <i>jalkakäytävä</i> -liikennemerkkit.	Ongelmalliseksi koetun Arkkitehdinkadun, Insinöörinkadun ja Tohtorinkadun liittymäalueen parantamiseksi katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että Arkkitehdinkadun etelänpuoleinen jalkakäytävä muutettu osittain kadunvarsipysäköintialueeksi ja osa jalkakäytävästä poistetaan käytöstä kokonaan. Samalla on poistettu Hervannan valtaväylältä sekä Arkkitehdinkadulta suojatie käytöstä poistettavan jalkakäytävän kohdalta. Arkkitehdinkadun etelänpuoleisen jalkakäytävän käytöstä poistaminen on mahdollista, kun Arkkitehdinkadun pohjoisreunaan toteutetaan uusi sujuvampi jalkakäytäväyhteys pyörätien rinnalle.
<i>Pirkan Opiskelija asunnot Oy:n muistutus, Tampereen Vuokratalosäätiö sr ja VTS-kotien muistutus</i> Kadunrakennustöiden yhteydessä ollaan poistamassa Arkkitehdinkadun katualueella sijaitsevia läheisien kiinteistöjen käyttöön osoitettuja pysäköintipaikkoja yhteensä 13 autopaikan verran. Muistuttajat ovat esittäneet, että kaupungin tulisi osoittaa korvaavat pysäköintipaikat kustannuksellaan toisaalta ja alueen toimijoilla olisi käytössään jatkossakin kiinteistöjen rakennusluvissa yhteispysäköintialueelle osoitettu määrä autopaikkoja.	Katualueeseen rajoittuvalle autopaikkojen korttelialueelle 837-65-7157-2 saa sijoittaa korttelien 7159 ja 7157 autopaikkoja. Korttelien 7159 ja 7157 kiinteistöjen rakennuslupien mukaisesti LPA-tontille on osoitettu autopaikkoja yhteensä 132, mutta LPA-tontille on toteutettu vuonna 2001 toimenpideluvan mukaisesti ainoastaan 122 autopaikkaa LPA-alueen tilanahtauden vuoksi. Korttelien 7159 ja 7157 yhteispysäköintialuetta on aikanaan laajennettu katualueen puolelle ja laajennusosaan on sijoitettu osa yhteispysäköintialueelle osoitetuista kortteleissa 7159 ja 7157 sijaitsevien kiinteistöjen rakennuslupien mukaisista autopaikoista. Arkkitehdinkadun katualueelle sijaitsevalla yhteispysäköintialueen laajennusosalla on lähialueen kiinteistöille osoitettuja autopaikkoja yhteensä 13, koska laajennusosan toteuttamisen yhteydessä LPA-alueelta on poistettu yhteensä 3 autopaikkaa. Pysäköintialueen laajennusosasta ei löydy mitään Tampereen kaupungin ja korttelissa 7159 tai 7157 sijaitsevien kiinteistöjen välistä sijoituslupaa tai maa-alueen vuokrasopimusta, mikä oikeuttaisi kiinteistöille osoitettujen autopaikkojen sijoittamisen katualueelle. Muistuttajien vaatimus korvaavien autopaikkojen toteuttamisesta kaupungin toimesta on perusteeton, koska kiinteistöjen edustajat eivät ole esittäneet mitään virallista asiakirjaa ja sellaista ei ole löytynyt myöskään kaupungin arkistoista, jonka nojalla taloyhtiöillä on ollut oikeus sijoittaa osa kiinteistöiltä vaadituista autopaikoista poikkeuksellisesti katualueelle. Uuden jalkakäytäväyhteyden toteuttaminen Arkkitehdinkadun pohjoisreunaa pyörätien rinnalle edellyttää katurakenteiden leventämistä kohti viereistä LPA-aluetta ja kadun poikkileikkauksen muuttaminen ei ole mahdollista poistamatta katualueella luvatta sijainnut yhteispysäköintialueen laajennusosa.